

**09/04/2010 - Alterações/complementos: Art. 4º, Art. 8º item6, Art. 9º itens 8 e 10 e Tabela de Pontuação.**

## **COPA SÃO PAULO SPBC 2010**

### **Artigo 1º - DOS OBJETIVOS**

1. Divulgar o potencial turístico e atrativo da Pesca Esportiva no Brasil.
2. Promover o lazer e a confraternização entre os amantes da pesca esportiva.
3. Desenvolver a consciência ecológica dos envolvidos, através da divulgação e prática correta da pesca amadora
4. Promover as atividades náuticas com observação das leis de Marinha e atitudes de Conservação Ambiental.

### **Artigo 2º - DA ORGANIZAÇÃO**

A Copa São Paulo é promovida pela Associação São Paulo Bass Clube.

### **Artigo 3º - DOS PARTICIPANTES**

1. As equipes serão compostas por um ou dois competidores, todos obrigatoriamente identificados no ato da inscrição;
2. Não será permitida a troca de componentes da dupla durante o campeonato. Caso a dupla se separe durante a competição todos os pontos para o campeonato ficará com o pescador número 1.
3. Caso algum dos participantes da dupla desista ou não possa participar de uma das etapas, o participante restante deverá participar sozinho.
4. Durante o desenvolvimento da competição, nenhuma equipe poderá receber ajuda de outra equipe ou pessoa, sob pena de desclassificação;
5. Só será permitida ajuda de terceiro em caso de pane ou perigo iminente.
6. É de responsabilidade única dos competidores a escolha do parceiro da dupla e a divisão de gastos para a participação do campeonato.
7. As equipes que faltarem uma etapa marcarão 0 (Zero) pontos.
8. Não é permitida a ingestão de bebidas alcoólicas durante o horário de realização das provas.
9. A escolha da roupa (vestimenta) dos competidores é livre, entretanto não é permitido o uso de apenas sunga, nem pescar sem camisa, camiseta regata, etc... Os competidores deverão obrigatoriamente vestir camisas de pesca durante toda competição.

### **Artigo 4º - DOS COMPETIDORES**

Os competidores da Copa São Paulo SPBC serão classificados em 2 categorias:

Categoria I – competidores inscritos para todas as etapas da Copa.

Categoria II – competidores avulsos de uma determinada etapa.

Para efeito de pontuação e classificação para o circuito, somente os competidores da Categoria I pontuarão, isto é, para o computo da classificação para o circuito serão desconsiderados os resultados dos pescadores avulsos (Categoria II).

*Exemplo:*

*Etapa X classificação da etapa:  
1º Lugar: Dupla A (Categoria I)  
2º Lugar: Dupla B (Categoria I)*

*3º Lugar: Dupla C (Categoria II)  
4º Lugar: Dupla D (Categoria I)  
Classificação para o Circuito Etapa X:*

1º Lugar: Dupla A (Categoria I)

2º Lugar: Dupla B (Categoria I)

3º Lugar: Dupla D (Categoria I)

...

## **Artigo 5º - DAS INSCRIÇÕES**

As inscrições para toda Copa (Categoria I) poderão ser feitas até um dia antes da data marcada para a segunda prova. Os participantes que se inscreverem até a data da segunda prova, automaticamente terão como descarte para apuração da classificação final a primeira prova, isto é, não terão mais descarte.

Os participantes avulsos das etapas (Categoria II) poderão fazer a inscrição no dia da prova no próprio local.

As inscrições deverão ser feitas exclusivamente pelo preenchimento da ficha de inscrição oficial distribuída pela organização da prova.

No local da prova, no dia de sua realização, as inscrições deverão ser feitas até 01 (uma) hora antes da data marcada para a largada.

O custo da inscrição Categoria I (para todas as etapas da Copa) será:

Do dia 25/03 até o dia 31/03: R\$ 300,00 (Trezentos Reais) por participante para associados do SPBC e de R\$ 500,00 (Quinhentos Reais) por participante para não associados do SPBC.

A partir do dia 01/04: R\$ 350,00 (Trezentos e Cinquenta Reais) por participante para associados do SPBC e de R\$ 600,00 (Seiscentos Reais) por participante para não associados do SPBC.

A inscrição para Categoria I dará o direito à participação de todas as provas, sua cerimônia de encerramento, bem como premiações por sorteio ou mérito.

Obs: o valor da inscrição (Categoria I) poderá ser dividido em até 5 cheques pré-datados.

O custo da inscrição Categoria II (prova avulsa) será de R\$ 80,00 (oitenta reais) por participante para associados do SPBC e de R\$ 130,00 (cento e trinta reais) por participante para não associados e dará o direito à participação da prova, sua cerimônia de premiação, bem como premiações por sorteio ou mérito da etapa.

As Equipes poderão ser mistas e as que tiverem menores deverão ter a Ficha de Inscrição assinada pelo maior que assumirá a responsabilidade total sobre a participação. Também é permitida a participação de equipes femininas apenas.

**Os pescadores amadores que não forem isentos da Licença de Pesca Amadora deverão apresentar a Licença no ato da inscrição.**

Um dos pescadores deverá apresentar carteira de Arrais Amador ou superior no ato da inscrição.

## **Artigo 6º - DAS PROVAS**

A **COPA SÃO PAULO** será realizada durante o ano de 2010 com datas e locais estabelecidos na planilha anexa.

1. A comissão organizadora de acordo com seus critérios poderá alterar a data / local das provas mediante comunicação oficial no site da associação com no mínimo 30 dias de antecedência.
2. As provas serão feitas exclusivamente na modalidade iscas artificiais (pesque-e-solte).

3. Os torneios consistem em pesca embarcada utilizando barcos com motor sem limite de potência.
4. Será válida para pontuação apenas a espécie *Micropterus salmoides* (Black-Bass)
5. Limite de captura: Serão considerados para efeito de classificação apenas os 5 (cinco) maiores exemplares em peso por embarcação.
6. Período de restrição de pesca: 5 (cinco) dias que antecedem a etapa.
7. Não é permitida a pesca no sistema de corrico.

#### **Artigo 7º - DA SUSPENSÃO DA PROVA:**

A Comissão Organizadora operando em consonância com o ÁRBITRO é soberana e poderá suspender a prova total ou parcialmente, desde que haja motivos suficientes, adotando medidas, visando proceder qualquer alteração do programa e poderá haver a sua consideração, suspensão da prova ou transferi-la para outra data em qualquer tempo.

§1º-Uma vez iniciada a prova, cabe ao árbitro decretar a suspensão ou conclusão da mesma por motivo devidamente justificado (a seu critério) devendo, em tal caso anotar na planilha ou ata, as causas determinantes da suspensão ou conclusão antecipada, informando as razões.

§2º-Se a prova for suspensa e houver decorrido mais de 50% do período previsto, será considerada como realizada, se inferior, será considerada nula, como nulas serão as espécies obtidas, devendo a Comissão Organizadora e Árbitro, fixarem nova data.

#### **Artigo 8º - DA LARGADA e TERMINO**

1. Todos os participantes deverão estar presentes e com as embarcações respectivas aportadas no local de largada até as 07:30 horas para realização dos procedimentos necessários e orientações.
2. A largada dos barcos competidores acontecerá em forma de fila com intervalo de 1 minuto entre cada largada.
3. Na primeira etapa será realizado um sorteio para determinação da ordem de largada, a partir da segunda etapa a ordem de largada será pela ordem de classificação geral no circuito, isto é, o primeiro colocado no circuito será o primeiro a largar e assim sucessivamente.  
Os pescadores avulsos (categoria II) irão largar após todos os competidores da Categoria I e a ordem será de acordo com o número de inscrição (ordem crescente).
4. O início do horário de largada está previsto para as 8:30hs.
5. O horário de término da prova será às 16:30hs + tempo de diferença da largada da primeira dupla. A dupla que retornar com até 5 minutos de atraso do seu horário limite será penalizada em 500 pontos; Após os 5 minutos a dupla estará automaticamente desclassificada da prova.
6. Caso alguma dupla perca o horário de largada, ela deverá executar todos os procedimentos obrigatórios com a equipe de juizes e poderá efetuar sua largada em qualquer momento após o término da largada de todos os competidores (Categoria I e II). Obs: não haverá compensação de horário pela perda do horário da largada, isto é, o horário de retorno continuará o mesmo especificado na ficha de largada.

*Exemplo do sistema de largada/término: a primeira embarcação(Kevin Van Dam e Skeet Reese) faz sua largada às 9:30hs, o horário de término dessa dupla deve ser até às 17:30hs; a segunda embarcação a largar (Mike Iaconelli e Aaron Martens) faz sua largada às 9:31hs, o horário de término será 17:31hs.*

<b>Angler / Co-Angler</b>	<b>Ordem de largada</b>	<b>Horário Largada</b>	<b>Horário término</b>
<i>Kevin Van Dam e Skeet Reese</i>	1	9:00hs	17:00hs
<i>Mike Iaconelli e Aaron Martens</i>	2	9:01 hs	17:01hs
...	...	...	...
<i>Mark Davis e Kelly Jordon</i>	30	9:29hs	17:29hs

7. Por motivos particulares e de segurança, a Comissão Organizadora poderá alterar a largada e chegada de acordo com as particularidades locais.
8. É obrigatório o uso de colete salva-vidas no momento da largada. Caso 1 ou os 2 integrantes da dupla estiverem sem o colete salva-vidas no momento da largada, a dupla será penalizada em 50 pontos por participante sem colete.

### **Artigo 9º - DA PESAGEM E PONTUAÇÃO**

1. Os exemplares deverão ser apresentados no ponto pré-determinados pela Comissão Organizadora para fiscalização, pesagem e soltura dos mesmos.
2. Cada dupla poderá apresentar para a pesagem no máximo 5 (cinco) peixes em cada prova. Poderão ser feitas pesagens intermediárias, porém cada peixe pesado antecipadamente é insubstituível.
3. A pontuação será realizada da seguinte forma: 1 ponto por grama. Só pontuarão os peixes em condições de retorno saudável à água.
  - a. Antes do início da prova serão apresentados a todos o Árbitro Geral, O Fiscal de Pesagem e o Fiscal de Soltura;
  - b. A soltura dos peixes deverá ser feita obrigatoriamente no píer em que se encontrar o Fiscal de Soltura, para que este possa atestar o retorno saudável em condições de sobrevivência dos exemplares. A critério do fiscal, caso alguma dupla libere seus peixes sem sua vistoria, o mesmo poderá solicitar o estorno da pontuação referente a aqueles exemplares.
  - c. Caso algum peixe no momento da soltura apresente-se debilitado, sem condição de retorno saudável a água, os pescadores terão 5 minutos para tentar reanimar o peixe. Transcorrido este tempo o peixe será dado como “não válido” e sua pontuação será descontada da somatória da dupla.
  - d. Após a soltura, o peixe só será dado como “válido” se o mesmo não voltar à superfície. Caso algum peixe volte a superfície e o fiscal de soltura consiga identificar o competidor responsável pelo peixe, o mesmo será desclassificado. A decisão do Fiscal de Soltura e do Juiz Geral sobre a desclassificação de algum peixe é soberana.
  - e. É vetado a dupla de pescadores no momento da Soltura:
    - I. Colocar o peixe de volta no viveiro para que este se recupere;
    - II. Se afastar com a embarcação no intuito de soltar o peixe distante do píer;
    - III. Usar artifício do tipo “Downrigger” para promover a soltura dos peixes em maior profundidade;
    - IV. Furar a bexiga natatória do peixe.
    - V. Soltar o peixe em direção para baixo do píer.

Obs. O uso de agulha para perfuração da bexiga natatória do peixe, assim como outros procedimentos, possui bom percentual de eficácia se aplicados imediatamente após a captura do peixe. Tais procedimentos quando necessários são recomendados e permitidos

desde que o pescador o faça na sua embarcação, tão breve quanto for detectado e obrigatoriamente antes do barco parar no píer para pesagem.

4. A comissão de pesagem estará ativa desde as 09:30 horas possibilitando pesagens intermediárias em qualquer momento da prova.
5. Após o término da prova, só serão pesados os peixes das embarcações que tiverem posse da **senha de chegada** distribuída pela comissão organizadora. Esta distribuição acontecerá na recepção de chegada dos barcos, no local sinalizado pela Comissão Organizadora.
6. Para efeito de desempate, será considerado o peso da maior peça de cada dupla e caso o empate persista, será considerado o segundo maior peixe e assim sucessivamente.
7. A dupla com maior pontuação na prova será consagrada campeã da etapa e receberá a pontuação para a Copa conforme a tabela em anexo a este regulamento.
8. As duplas que participarem da prova, mas não apresentarem nenhum peixe para pesagem, para efeito de pontuação para a Copa (Categoria I) receberão os pontos equivalentes ao número da última dupla que apresentou peixe menos 5 posições. Obs: a menor pontuação possível é igual ao número de inscritos na copa. As duplas (Categoria I) que não participarem da etapa, receberão 0 (zero) pontos.  
*Exemplo: Na etapa de Bragança apenas 3 duplas apresentam peixe para pesagem, nessa etapa participaram 19 barcos, para efeito de classificação na Copa, as duplas que não apresentaram peixe pontuariam como 8º colocados.*
9. Depois de conferida a pesagem pelo árbitro, o representante da dupla deverá conferi-la e rubricar a planilha, não sendo aceitas reclamações posteriores.
10. Para efeito de classificação final, para que seja declarado o Campeão da COPA SÃO PAULO de 2010, cada dupla descartará uma das cinco provas, considerada o seu pior resultado. A pontuação adotada para cada etapa seguirá a tabela de pontuação anexa. O critério de desempate para a classificação do circuito é similar ao critério adotado em uma etapa, será considerado o peso da maior peça da dupla no circuito e caso o empate persista, será considerado o segundo maior peixe e assim sucessivamente.
11. Caso o número de duplas inscritas em toda a Copa (Categoria I) seja igual ou superior a 30 duplas, a organização irá alterar a tabela de pontuação anexa ajustando ao número de participantes. Caso isso ocorra até a segunda etapa (data limite para inscrição na Categoria I), os resultados da primeira etapa serão reajustados conforme a nova tabela.

## **Artigo 10º - PREMIAÇÃO**

1. Haverá premiação com troféus do 1º ao 5º lugar para as etapas;
2. Os prêmios e brindes oferecidos pelas EMPRESAS E PATROCINADORES serão mérito de sorteio entre os participantes presentes na cerimônia de encerramento conforme as regras estabelecidas pela organização e publicadas no site oficial do evento.
3. No ato do sorteio, a equipe deverá estar representada por pelo menos um dos seus competidores; Se o sorteio for individual, o sorteado deverá estar presente, sob pena de perder sua premiação;

## **Artigo 11º - DO MATERIAL DE PESCA**

1. Linha de diâmetro livre; Mono, Fluor ou Multifilamento.
2. Carretilha, molinetes ou fly de qualquer tipo;

3. Varas de qualquer tamanho, não havendo número limitado de varas montadas na embarcação;
4. Cada atleta poderá fazer uso de apenas uma vara por vez, não sendo permitido vara de espera.
5. Iscas artificiais de qualquer tamanho ou modelo.

#### **Artigo 12º - DAS EMBARCAÇÕES**

1. Poderão ser empregadas embarcações motorizadas, de força livre, próprias ou alugadas.
2. Não será permitida mais de 2 pessoas por embarcação.
3. Poderá ser sorteado ou determinado a critério da organização, um cinegrafista ou fiscal para acompanhar / filmar a pescaria.
4. Toda embarcação deverá ter os equipamentos de socorro, tantos quantos forem seus tripulantes, devendo obedecer às normas adotadas pela Capitania dos Portos.
5. Antes da largada, todas as embarcações deverão ser rigorosamente fiscalizadas, retirando-se das mesmas todo material considerado indevido para a competição e, somente após a vitória, serão liberadas para a prova.

#### **Artigo 13º - DA DISCIPLINA**

##### **É obrigação dos competidores:**

1. Cumprir e fazer cumprir o regulamento;
2. Fiscalizar a pesagem e anotação dos referidos exemplares capturados;
3. Assinar as anotações do fiscal;
4. Colaborar com a fiscalização notificando a organização, qualquer irregularidade que venha observar durante o desenvolvimento da prova.

##### **Fica vetada à equipe e seus componentes sob pena de desclassificação:**

1. Abordar ou deixar-se abordar por outras embarcações que não sejam da organização do torneio, exceto em caso de emergência ou socorro.
2. Exercer atitudes que depredem o meio ambiente, bem como se apresentar em estado de embriagues, antes ou durante toda competição;
3. Desacatar ou agredir competidores, autoridades ou qualquer membro da Comissão Organizadora;
4. Transgredir quaisquer das regras contidas neste regulamento;
5. Jogar lixo nas águas, bem como usar material predatório de qualquer natureza;

#### **ARTIGO 14º - DA LEGISLAÇÃO E SEGURANÇA:**

- 1- Todas as equipes deverão ter seus barcos em condições de navegabilidade, conforme normas e instruções da MARINHA DO BRASIL;
- 2- Todos os pilotos que participarem da prova deverão estar devidamente habilitados;
- 3- Todas as embarcações deverão portar sacolas para lixo;
- 4- Todos os pescadores deverão portar sua Licença de Pesca e obedecer à legislação do IBAMA;

## **ARTIGO 15º - PENALIZAÇÕES**

**Conforme descrito nos artigos anteriores a organização adotará as seguintes penalizações:**

1. Falta de uso do colete salva-vidas na largada: - 50 pontos (por integrante da dupla);
2. Largada antes da autorização do fiscal: - 300 pontos;
3. Atraso de até 5 minutos na chegada(Término): - 500 pontos;
4. Atraso na chegada com tempo superior a 5 minutos: desclassificação da prova;
5. Adoção de procedimentos para o auxílio na soltura do peixe: desclassificação do peixe (estorno de todos os pontos referentes ao mesmo);
6. Perda do passaporte de identificação da dupla ou senhas (Largada, Pesagem): - 200 pontos + multa de R\$ 30,00 por cartão.
7. Não apresentação de licença de pesca ou licença de pesca vencida: - 50 pontos (por integrante da dupla).
8. Vestimenta inadequada: - 1.000 pontos; (ver artigo 3º item 9.)
9. Falta de adesivo de identificação da dupla colado no barco/motor: - 100 pontos;

## **ARTIGO 16º - CONSIDERAÇÕES GERAIS**

1. Os participantes deverão se portar de maneira ética, não atrapalhando competidores com excessiva aproximação ou interceptando seu trajeto de pesca num raio determinado pela Comissão;
2. **Os participantes concordam em autorizar o uso de suas imagens e som de voz em qualquer tipo de mídia ou peças promocionais;**
3. Por razões imperiosas a cargo da Comissão Organizadora, o Programa ou o REGULAMENTO poderão ser alterados através de aditivos que serão comunicados aos participantes;
4. Os Organizadores e autoridades da competição não se responsabilizarão por perdas, roubos ou qualquer tipo de danos materiais ou corporais ocorrido com os participantes, espectadores, acompanhantes, etc, antes, durante ou após o evento.
5. O participante que venha praticar ato ILÍCITO durante a competição, será desclassificado e ficará impedido de participar da premiação.
6. A realização da inscrição implica em que o participante tenha conhecimento e concorde com todo o conteúdo deste REGULAMENTO.
7. As embarcações participantes deverão portar em local visível os adesivos com sua numeração;
8. Cada embarcação receberá kit com cópia do regulamento, material promocional do Evento e fichas plastificadas com numeração idêntica ao número de inscrição para facilitar a pesagem;
9. A dupla que trocar de embarcação/motor durante a competição deverá solicitar novo adesivo para a organização com no mínimo 30 dias de antecedência.
10. A dupla que não concordar com alguma decisão do juiz, deverá entregar no mesmo dia recurso por escrito a ser julgado pela comissão organizadora + juiz da prova. A taxa para entrada de recurso é de R\$ 100,00 (Cem Reais) e deverá ser paga no ato de apresentação do recurso.
11. Qualquer descumprimento desse regulamento poderá acarretar penalidades desde advertência até a sumária desclassificação, a critério do Arbitro Geral da Prova.
12. Casos omissos neste regulamento serão resolvidos pela Comissão Organizadora.

## TABELA DE PONTUAÇÃO (até 30 duplas)

<b>Classificação</b>	<b>Pontuação</b>
1º Lugar	30 pontos
2º Lugar	29 pontos
3º Lugar	28 pontos
4º Lugar	27 pontos
5º Lugar	26 pontos
6º Lugar	25 pontos
7º Lugar	24 pontos
8º Lugar	23 pontos
9º Lugar	22 pontos
10º Lugar	21 pontos
11º Lugar	20 pontos
12º Lugar	19 pontos
13º Lugar	18 pontos
14º Lugar	17 pontos
15º Lugar	16 pontos
16º Lugar	15 pontos
17º Lugar	14 pontos
18º Lugar	13 pontos
19º Lugar	12 pontos
20º Lugar	11 pontos
21º Lugar	10 pontos
22º Lugar	9 pontos
23º Lugar	8 pontos
24º Lugar	7 pontos
25º Lugar	6 pontos
26º Lugar	5 pontos
27º Lugar	4 pontos
28º Lugar	3 pontos
29º Lugar	2 pontos
30º Lugar	1 pontos

### **Calendário de provas:**

17/04 - Copa SP (1ª Etapa - ATIBAIA)  
19/06 - Copa SP (2ª Etapa - FUMAÇA)  
03/07 – Copa SP (3ª Etapa - FUMAÇA)  
14/08 - Copa SP (4ª Etapa - BRAGANÇA)  
23/10 - Copa SP (5ª Etapa - ATIBAIA)

Patrocinadores:



Apoio:

